

MAGASINET FOR
ENTUSIASTER!

ATV NORDIC

Polaris
2010

★7. ÅRGANG ★NR. 4-09 ★KR. 56,-

**-i 100
med 450:**

Can-am DS450 på prøve

**Norge på langs:
6280 ATV-km**

Sevonytt 1:
2010 Suzuki KingQuad750

FARLIG
LETTKIØRT

Servonytt 2:
2010 Outlander 800R XT-P
- Can-ams tøffeste «ever»

**Mina
Rekrutt**

ATV Nordic & ScooterNorge blir ett





Hele turen kan ses på www.atvturer.piczo.com og www.resyl.net

De som var på tur: Renè Ronny Andersen/Oslo. Kjører can-am 400max XT '06 mod som har gått 14000km. Kona Sylvi Johanne Johansen Andersen fra Andøya. Kjører can-am 800max XT '08 mod, som har gått 15000km. De brukte kun 800-modellen på turen og byttet på kjøringen.

TurGjengen



6280 atv-km

- Norge på langs, tvers, kryss og opp & ned

En sommer er over

I år skulle vi utforske Norge litt mer. Vi startet hjemme i Larvik, og kjørte til Eidskog til Renè og Syllen. Der skulle vi bli et par dager før vi virkelig startet turen.

FRANK FRA TRØNDELAG ATV-forum kom også. Lørdag morgen startet vi Peter fra Ed, Sverige, med 5 kamerater på atv. De skulle kjøre med oss ca 30 mil før de tok veien mot Trollstigen, og vi mot Trondheim. Innen vi kom dit ble vi møtt av 2 til fra trøndelag atv-forum, og vi ble guidet frem til campingen.

Søndag formiddag fortsatte guideturen rundt i Trondheim, med lunsj i Tyholtårnet og kaffe hos Frank og kona Bente. Mandag morgen hadde vi et koselig møte med BRP-Norway, før vi cruiset videre på ruta vår. Vi passerte bl.a. Mosjøen, og slo opp lavvon på Korgenfjellet. Dagen etter fikk vi med oss midnattsola på Sortlandbrua, og kom fram til Andøya

på natta. Der ble det rundtur på øya og laksefiske. Vi hadde også 2 netter i Repparfjorden før vi kom oss til Nordkapp. Strålende sol og skyfri himmel.....

Kunne vel ikke bli stort bedre der oppe. Etter et par-tre timer fortsatte vi til Lakselv. Der skulle Renè og Syllen bli i 3 netter, mens vi valgte å kjøre videre mot Kirkenes. Regnet kom, og det endte med at vi kjørte hele natta, over bl.a. Ifjord, og helt til Neiden. Der ble det hotel på oss etter 750km på en dag. De 2 neste dagene var vi i Kirkenes, Tanabru og Karasjok, hvor

vi skulle møte R&S igjen. Ferden fortsatte gjennom Kautokeino, Finland, Karesuando, Jokkmokk og til Vilhelmina i Sverige.

Dette var siste kveld sammen før vi skulle skille lag og kjøre hver vår vei hjemover. Vi kjørte til Idre og bort til Femundtunet, hvor vi overnattet. Dagen etter havnet vi på Golsfjellet. Der møtte vi tre koselige karer fra Hadeland

atv-klubb som vi slo av en lang prat med. Siste dagen gikk radig hjemover forbi Geilo, Kongsberg og nedover Lågendalen.

6280
Det ble for vår del totalt 6280 kilometer. En fantastisk tur som ikke vil bli glemt. Atv'ene gikk så det suste uten problemer, og vi møtte masse hyggelige folk som ville slå av en prat, ta bilder og studere atv'ene. Planene videre nå er å prøve å få til en felles tur med østlandet-trøndelag og Hadeland atv-klubber til Femunden.



ATV-hilsen fra Pål Vidar & Randi Renè & Syllen

PÅL VIDAR KRISTENSEN ER FRA LARVIK. HAN ønsket seg mc-lappen, men fikk ikke det på grunn av balanseproblem etter en ulykke. Da ble ATV et topp alternativ. Han kjører can-am 650max XT '07 mod som har gått 18000km. Randi Marie Mürer er påsitter og nyter tilværelsen bakpå. I tillegg har de laget egen hjemmeside med atv. (Det var så mye skriving i avisene om ulovlig kjøring, og vi ville få fram at det faktisk finnes veldig mange seriøse kjøpere som kjører på vei, sier Pål Vidar).

ATV på vei er helt topp
- Formålet med turen var selvfølgelig å se mer av landet, men også for å teste atv'ene. Enkelte mente de ikke kunne gå så langt uten at deler ville rykke på veien. Syklene gikk så det suste bortsett fra et lite hull i mansjetten til R&S som de fikk byttet i Karasjok.

Vi hadde en punktering, men det kunne like gjerne skjedd hjemme i gata. Lange turer på atv er ikke noe problem. Du føler deg så mye nærmere naturen, og nyter den mens kilometerne tikker oppover telleren, forteller Pål Vidar og Randi til ATV Nordic.

ATV på langtur
Han forteller at man må ha korte pauser og en lang rast i tillegg. Det kreves noen spesielle egenskaper av en langturs-atv som vi syns er viktig. Blant annet må det være god sittekomfort, veidekk, vindskjerm, krefter nok til å holde fartsgrensene, stivere fjærer enn originalt og ekstra bensinbøyle for øde strekninger(- kunne vært større tank)

Intercom
Vi syns også kommunikasjon mellom fører og passasjer er veldig greit. Vi bruker Nolans intercom med ledning mellom oss, og er veldig fornøyd med den. R&S bruker bluetooth, men har vært uheldig med den og er ikke fornøyd, forteller Pål Vidar videre.

Limousin
- Fra vårt synspunkt er i hvert fall can-am "limousinen" blant atv-modellene. De fleste vi kjenner innen atvmiljøet kjører can-am. Vi bruker Maxxis veidekk med 9 pund lufttrykk. R&S kjører med 14 pund. Dekkene har nå rullet 18000km og enda holder de ett år til. Vi er veldig fornøyd nok med å bruke samme merke, sier Pål Vidar på vegne av de 4 som har vært på den svært så lange atvturen - Norge på langs.

Forbruk
Pål Vidars oppfatning er at 650- og 800-modellen fra can-am er så godt som like. 800 er litt sterkere i bakker, og den brukte ca 1 liter mindre enn 650'n pr. tank. Hans 650 brukte 0,87L/mil m/henger og 2 på, mens 800-modellen lå på ca 0,85/mL.

